

ABSTRAK

Keterlambatan penyelesaian proyek karena adanya beberapa pekerjaan yang mengalami keterlambatan dalam waktu penyelesaian proyek mengakibatkan proyek tidak dapat selesai sesuai dengan rencana jadwal. Hal tersebut yang sekarang ini dialami oleh PT Surya Karya Akasari, saat sedang mengerjakan proyek peningkatan jalan kabupaten pada Km. 8,80 sampai Km 20,58 antara daerah Wakul – Telaga Waru – Lombok Tengah.

Penelitian ini bertujuan untuk mengevaluasi jadwal pelaksanaan proyek dan menentukan waktu penyelesaian proyek tercepat pada pekerjaan yang belum terlaksana. Serta menentukan biaya percepatan optimal. Pengolahan data penjadwalan proyek dilakukan dengan menggunakan metode *Precedence Diagram Method* (PDM). Solusi untuk meminimasi keterlambatan penyelesaian proyek dengan metode *Time Cost Trade Off* (TCTO) sehingga mendapatkan biaya percepatan yang paling minimal.

Hasil penelitian ini adalah penyelesaian proyek dapat dipercepat secara optimal menjadi 138 hari dan aktualnya 217 hari dengan biaya percepatan sebesar Rp 1.351.310.100,00 pada waktu percepatan 79 hari dengan penambahan jumlah tenaga kerja.

Kata kunci : Proyek Peningkatan Jalan Kabupaten, Meminimasi Keterlambatan Proyek.

ABSTRACT

Delays in completion of the project due to some work experience delays in project completion time can result in projects not completed in accordance with the schedule plan. It is currently experienced by PT. Surya Karya Akasari work, while working on county road improvement project at Km 8.80 to Km 20.58 between regions Wakul – Waru Ponds - Central Lombok.

This study aimed to evaluate the project implementation schedule and determine the fastest project completion time on work that has not been done. And determine the cost of acceleration optimal. Data processing project scheduling is done by using the Precedence Diagram Method (PDM). Solutions to minimize delays to the project completion method of Time Cost Trade Off (TCTO) so as to get the most minimal acceleration costs.

The results of this study is the completion of the project can be optimally accelerated to 138 days and 217 days with the actual cost of Rp 1.351.310.100,00 acceleration during acceleration 79 days with the addition of labor.

Keywords : District Road Improvement Project, Minimizing Delay Project.